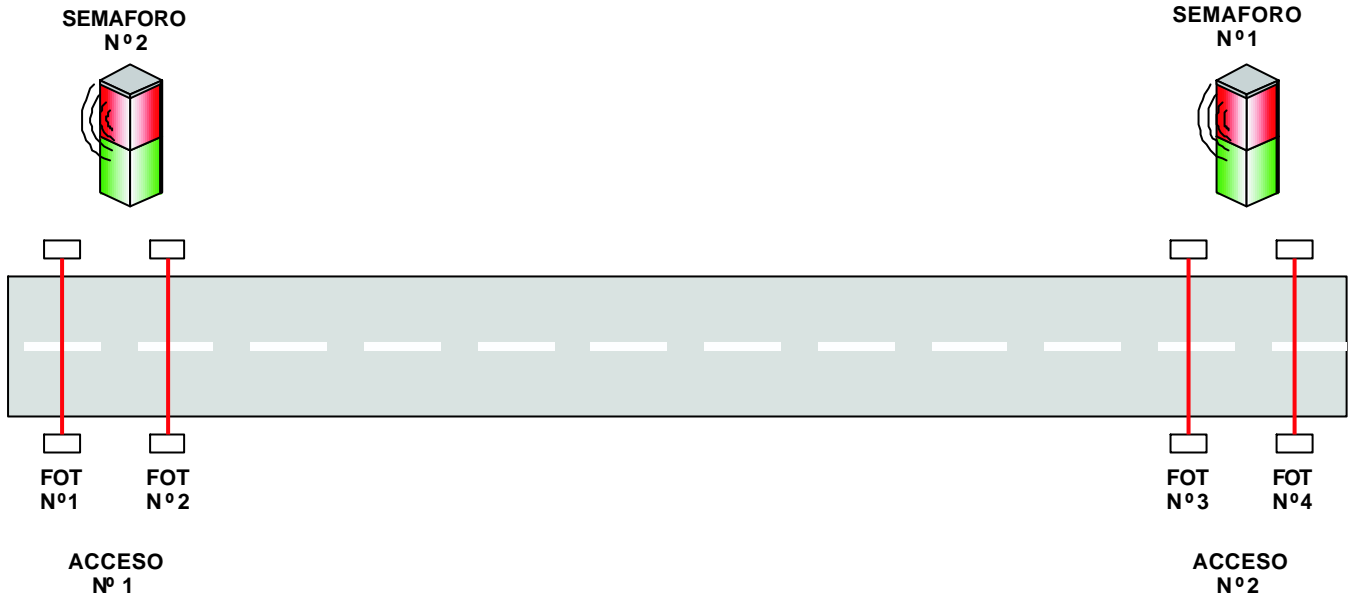


# SISTEMA DERAMPA



## ENTRADA POR EL ACCESO N° 1

- Si se corta el haz de la FOT1 y luego se corta el haz de la FOT2 (estando el haz de la FOT1 cortado), se activa el SEMAFORO 1
- Si se corta el haz de la FOT3 y luego se corta el haz de la FOT4 (estando el haz de la FOT3 cortado), se desactiva el SEMAFORO 1

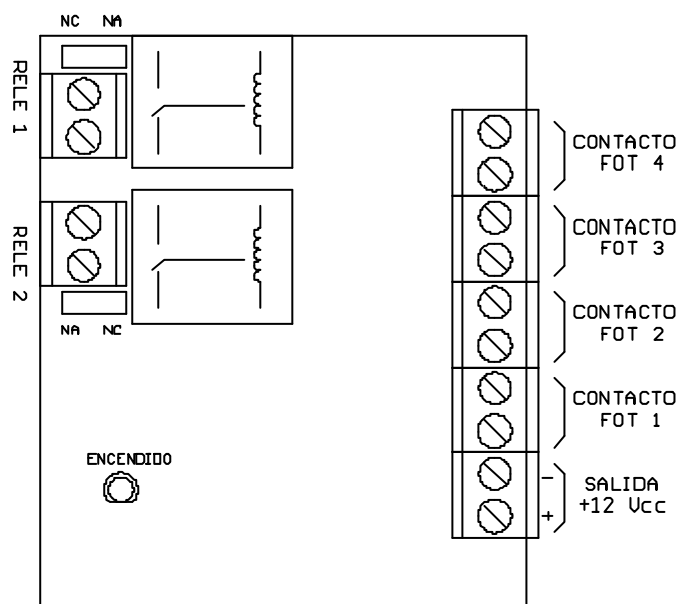
## ENTRADA POR EL ACCESO N° 2

- Si se corta el haz de la FOT4 y luego se corta el haz de la FOT3 (estando el haz de la FOT4 cortado), se activa el SEMAFORO 2
- Si se corta el haz de la FOT2 y luego se corta el haz de la FOT1 (estando el haz de la FOT2 cortado), se desactiva el SEMAFORO 2

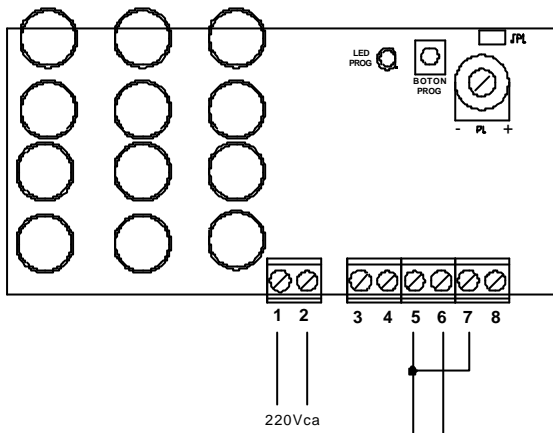
**NOTA:** El paso es acumulativo, o sea:

si entran autos por el ACCESO 1, deben salir autos por el ACCESO 2 para que el SEMAFORO 1 vuelva al estado de reposo

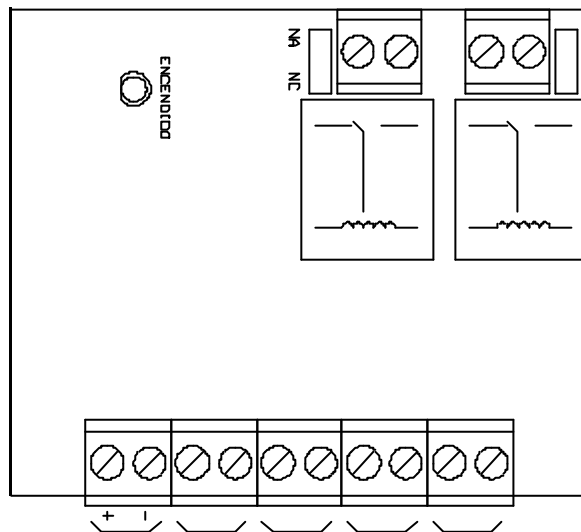
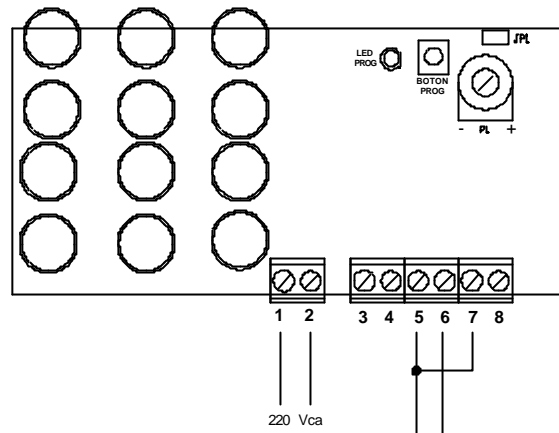
si entran autos por el ACCESO 2, deben salir autos por el ACCESO 1 para que el SEMAFORO 2 vuelva al estado de reposo



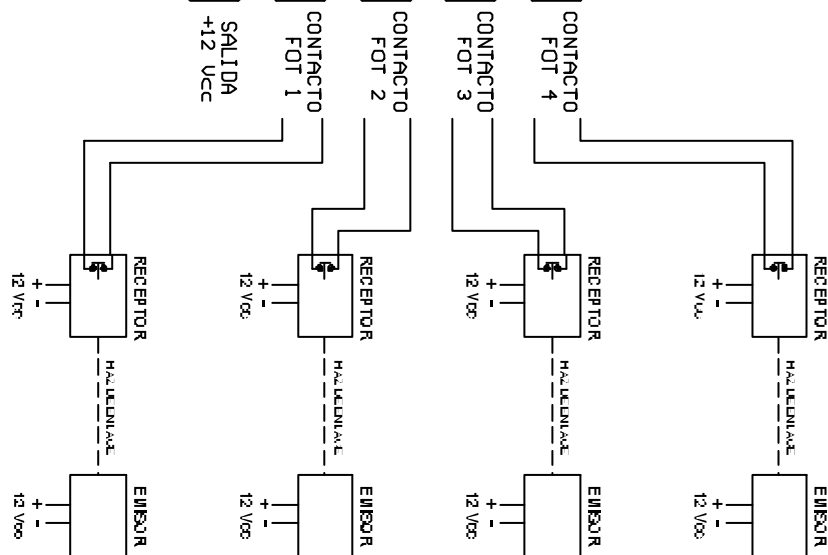
## SEMAFORO 2



## SEMAFORO 1



SELECCIONAR NC EN AMBAS SALIDAS DE RELE



LA ALIMENTACION DE LAS FOTOCELULAS PUEDE SER TOMADA DE LOS SEMAFOROS O DEL EQUIPO DE RAMPA